

AMIGOE DI CURAÇAO

WEEKBLAD VOOR DE CURAÇAOSCHE EILANDEN

Dit Blad verschijnt elken Zaterdag.
Abonnementsprijs voor Curaçao, Bonaire, Aruba
en de Bovenwindse eilanden per drie maanden
fl. 2.— met vooruitbetaling.

BUREAU VAN DIT BLAD
Waterkant No 4, Overzijde.
DRUKKER: B. L. BOGAERS.

Voor het Buitenland per jaar fl. 10.—
Afzonderlijke nummers fl. 0.15.
Prijs der Advertentiën van 1—7 regels f. 0.50; voor el-
ken regel meer 7% cts.

NAAR PANAMA.

VIII.

Op Nieuwjaarsmorgen 1913 lagen we in de Limon-Bay vlak voor Colon. 't Weer was ruw, 't woei zeer hevig. O, die Noorderstormen! Zij noodzaakten de Amerikanen een reuszen-breekwater aan te leggen van Tero Point af, dat is van de uiterste punt der baai tot over het midden der geheele breedte van den ingang. Maar eventjes 2.840.000 M^s rots waren er voor noodig en een ontelbaar aantal palen. De lengte bedraagt 11.700 voet, de breedte boven 15 voet, beneden is zij verschillend al naar gelang de diepte en de gesteltenis van den bodem, terwijl de kop 10 voet boven het niveau der zee uitsteekt. In Augustus 1910 is men er aan begonnen en nog was men er niet volledig mee gereed, toen wij er waren in Januari 1913. De kosten waren geraamd op vijf en een half miljoen dollar.

Dat was het eerste reuzenwerk, dat wij te bewonderen kregen. Maar het gaf ons ook ineens een klein kijkje op de groote moeilijkheden, welke er te overwinnen zullen zijn, voor dat het Kanaal kant en klaar is. Men moet weten, dat het plan bestaat nog een tweeden waterkeerder te bouwen aan den tegenovergelegen kant, maar iets lager, en, om een doorgang voor de schepen over te laten, niet verder dan tot bijna het midden van den ingang der baai. De ondervinding moet beslissen, of één waterkeerder voldoende is, zoo niet, dan zal men ook nog den tweeden aanleggen. Een tweedig doel moet er door worden bereikt; de baai moet een veilige ankerplaats worden voor de schepen en ten tweede hoopt men het water vrij te houden van al te groote modderaanlibbing. Vroeger was het in de maanden October, November, December en Januari meermalen onmogelijk, dat de schepen rustig konden aanleggen aan de steigers en kaden van Colon; de Noorderstormen beletten hen dit. Zij werden gedwongen op zij van Colon voor San Cristobal te gaan liggen, waar zij in een soort binnenhaven iets veiliger lagen.

Moet het geen bittere ontgoocheling zijn voor de ondernemende Yankees, nu zij zich gedwongen zien zelf twee slagboomen neer te laten voor den breeden, ruimen ingang der baai en den vrijen invaart tegen te houden, slechts een smallen doorgang

latend aan de scheepvaart, waarvoor zij den verkeersweg juist wilden verbreden?

En dan nog! Zal het dure middel, dat miljoenen en miljoenen kost, ook later zeer veel nog aan onderhoud, wel afdoende blijken? De tijd zal dit alles leeren. Modder was er intusschen nog genoeg, en wind ook, dat hebben we zelf ondervonden.

We lagen dan midden in de Baai en zaten rustig aan tafel, toen plotseling de komst van den Dokter werd aangekondigd. Ons aller gezicht betrok.

De Amerikaanse Gezondheidscommissie is een Autoriteit, waarmede niet te spotten valt. Overdrevnen streng in haar eischen, is zij voor geen redeneering vatbaar, maar heeft kort, wat onverbiddelijk moet worden uitgevoerd. Wel wat zenuwachtig stonden we op van tafel om voor den strengen rechter te verschijnen. Maar, wat een meevallertje! Met den hoed in de hand trad de Esulaap op ons toe, wenschte ons een Gelukkig Nieuwjaar en maakte zij excuses, dat hij zoo ongelegen was gekomen en onzen Nieuwjaarslunch gestoord had. We zouden maar weer gauw aan den slag gaan, dan bleven we gezond. Dat wij allen gezond waren, kon hij ons wel aanzien.

Wie had nu wel een ontmoeting verwacht! De man verkeerde blijkbaar in een Nieuwjaarsstemming en dacht aan geen visitatie. Althans niet op de Eerste Klas. Wat hij deed in de Tweede en bij de bemanning, weet ik niet. Hadde men ons daarvoor nu zoo beangst gemaakt en ons van alle mogelijke legitimatiebewijzen voorzien! Pokkeubriefjes en verklaring van den Geneesheer, dat we meer dan tien jaar in de tropen waren; dagelijkse opname van temperatuur en veel kininegeslik van hen, die zich verbeeldden koortsachtig te zijn. Ja, het had weinig gescheeld, of we hadden ons aan een nieuwe inenting aan boord onderworpen, omdat men dat hier op Curaçao als noodzakkelijk had voorgesteld.

Of het anderen passagiers, op een anderen dag, bij een anderen dokter, even gemakkelijk vergaan zal, kunnen we echter niet beloven. Bij eventueel bezoek aan 't Kanaal is het 't beste alle mogelijke voorzorgen te nemen, dan valt het zeker mee.

Tegen twee uur kwam er een plaatsje aan den steiger vrij en stoomden we op naar de stad.

Wij zagen niet één, maar verschillende steigers, die lange drie zijden

gelegenheid boden tot het vastmaken van schepen. Midden op de steigers waren kolossale loodsen opgericht, waarin verschillende treinen konden binnenloopen om de goederen direct over te nemen en naar Panama te vervoeren. Die loodsen waren hotten noodgebouwen, hoog, breed en lang, van electrisch licht voorzien en van alle machinerieën om snel overladen te bevorderen. Men zat daar opeens midden in het geweldige wereldverkeer. Alle nationaliteiten hadden er hun schepen. Ook een Hollandsche vlag ontdekte ik. Zij woei op een schoener van St. Martia.

De geslachten werden geborgen tusschen de groote schepen in, die aan de steigers lagen. Alles scheen hier goed gereguleerd te gaan, ieders boot had haar vaste ligplaats. Op den steiger zagen we weer zoo'n mannetje, die er wat heerachtig uitzag en den arbeiders commandeerde bij het aan wal slepen der trossen en het vastleggen van 't schip.

We hadden dan dadelijk het lang verbeide doel onzer reis bereikt en waren genaderd tot het begin van het Panama-kanaal. We rekenden ons gelukkig een der grootste wereldwonderen met eigen oogen te mogen aanschouwen en ons wat dieper in te werken in de details van dezen reuswerkdag.

Zoo er een land in staat is deze verbinding van twee Oceanen tot stand te brengen dan is het wel Noord-Amerika. Het land van de toekomst. Het land van het geld kosten, heel veel geld. Uit gebrek aan fondsen heeft de geniale Graaf FERDINAND DE LESSEPS zijn werk moeten staken, het had reeds \$250.000.000 verstonen en slechts 12 Mijlen van het Kanaal waren bevaarbaar gemaakt.

Toen de groote waarde van het Panama-kanaal in den Spaansch-Amerikaanschen oorlog opnieuw aan de Ver. St. v. N. Amerika gebleken was, kocht de Amerikaanse Regeering voor \$40 000 000 alle plannen en eigendomsrechten van de Fransche Maatschappij, welke nog recht had tot 1910, en van de Republiek Panama de kanaalkone voor \$10.000.000, plus een jaarlijksche uitkeering van \$250.000, te beginnen in 1912.

En met al dat geld had men nog slechts het recht om te mogen beginnen met het werk. Een ontzettend duur kanaaltje.

paar oogenblikken samen zitten bidden; anders niets."

"Biddt gij, hernam Edgar verbaasd en de kleine ook al? En dat op je knieën voor dat ding daar? Je lijkt wel gek! Weg met dat ding!"

Hij hief zijn hand omhoog en wilde het beeldje met kracht van de tafel slaan.

Anna wierp zich voor hem op hare knieën.

"Edgar, zoo smeekte zij, ik bid u, wil toch eerbiedigen iets, wat mij dierbaar is!"

"Wat is dierbaar is? Wat is dat nu weer voor onzin!"

Hij stiet Anna, voor het eerst in zijn leven, van zich weg en begaf zich naar de tafel, waarop het beeldje stond tusschen twee half-verwelkte bloemstengels, die treurig hunne kopjes naar beneden lieten hangen. Hij bezag 't aandachtig, terwijl er een spottende glimlach om zijn samengeperste lippen speelde.

"Vrouw, zoo hernam hij ernstig, terwijl Anna inmiddels was opgestaan en zich ook naar de tafel had begeven, wat is dit; ik wil 't weten!"

"Het is een afbeelding van de H. Maagd Maria, Moeder van God, antwoordde Anna, uitwendig kalm, terwijl haar hart geweldig klopte van vrees.

Edgar draaide het voorwerp om

Havenrecht.

ONTWERP.

In overweging genomen hebbende: dat het, om een compensatie te erlangen van de aan de havenverbetering te besteden gelden, noodig is een havenrecht te heffen van de schepen, die de haven van het eiland Curaçao „de St. Annabaai" aandoen; Heeft, de Gouverneur een nieuw Ontwerp ingediend bij den Kolonialen Raad:

Artikel 1.

Van de schepen, die de haven van het eiland Curaçao „de St. Annabaai" aandoen, wordt, behalve het loodsgeld, het navolgende havenrecht gevorderd.

voor een schip met een bruto-inhoud van:	400 tot beneden 800 ton, van 2.88 M ^s f. 8	800 " " 1800 " " " " " 12	1800 " " 2400 " " " " " 18	2400 " " 3200 " " " " " 24	3200 " " 4200 " " " " " 36	4200 " " 5200 " " " " " 48	5200 " " 6200 " " " " " 60	6200 ton, van 2.88 M ^s f. en daarboven " 75
--	---	---------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	--

Artikel 2.

Van de betaling van dit havenrecht zijn vrijgesteld:

1o. de Nederlandsche oorlogsschepen;
2o. de schepen, die in dienst zijn van het gouvernement.

De Gouverneur kan vrijstelling van dit havenrecht verleenen aan schepen, die een geregelden dienst onderhouden tusschen de eilanden der kolonie.

Artikel 4.

De gezagvoerders der schepen zijn verplicht dit recht vóór hun vertrek van het eiland ten kantore van den Kolonialen Ontvanger te betalen.

Bij vertrek op Zon- en wettelijk erkende feestdagen moet dit recht, bij het uitklaren der schepen, betaald worden ten kantore waar de uitklaring geschiedt.

Bij gebreke van tijdige betaling wordt door den gezagvoerder een boete verbeurd ten beloope van een gelijke som als het havenrecht bedraagt.

Artikel 5.

De vorderingen van niet of te weinig en de terugvordering van te veel betaalde havenrecht verjaren met een

jaar, te rekenen van den dag, waarop zij verschuldigd waren of betaald zijn.

Artikel 6.

De toepassing van de bij deze verordening bedreigde boeten geschiedt door de Administratie der belastingen en de invordering daarvan bij dwangschrift.

Artikel 7.

Met de opsporing van overtredingen dezer verordening zijn, behalve de in artikel 12 nos. 1—4 van het Wetboek van Strafvordering genoemde personen, belast de havenmeester, de loodsen en de ambtenaren der belastingen op Curaçao.

Artikel 17, eerste lid, tweede zin, snede van dat Wetboek is op hen toepasselijk.

Artikel 8.

De Gouverneur kan in bijzondere gevallen van dwaling of onwilling verzuim in de nakoming van de bepalingen dezer verordening kwijtscheiding of vermindering van boete verleenen.

Artikel 9.

De stukken, krachtens deze verordening opgemaakt, zijn vrij van zegel.

Artikel 10.

Deze verordening treedt in werking op een door den Gouverneur te bepalen dag.

Memorie van Toelichting.

Overeenkomstig hetgeen door Zijne Excellentie den Minister van Koloniën is bepaald, zal de havenmond verbreed worden tot op 80 meter en uitgediept tot op 10,80 meter beneden C. P.

De kosten hiervoor zijn — met inbegrip van die voor het wegruimen van het rif in het Schotgat — geraamd op f 242.000,—, dus op ongeveer twee en een halve ton.

Teneinde een direkte bate te verkrijgen ter compensatie van de aan de havenverbetering te besteden gelden, wordt voorgesteld van de schepen, die onze haven aandoen, een klein havengeld te heffen, dat gerekend kan worden ongeveer te zullen opbrengen 4% van het voor de verbetering uitgegeven kapitaal.

Gerekend naar de stoomschepen van de zeven verschillende lijnen, die op dit oogenblik een vaste vaart op Curaçao onderhouden, zal het

Anna werd vuurrood van kwaadheid. Zij een van die huichelaars! Ze hield zich echter nog in. Maar het was Edgar niet ontgaan, dat er bij zijne vrouw inwendig meer omging dan hij wellicht vermoedde. „Anna, zoo drong hij aan, gij kent uwen plicht? Ik, uw echtgenoot, beveel je, mij zonder omwegen te verklaren, wat dit alles moet beteekenen."

Hij sloeg met de vuist op tafel! Anna staarde voor zich op den vloer van het kamertje. Haar dochtje begreep niet goed, wat er ging gebeuren, liep naar hare moeder en verborg zich schreiend in de plooiën harer rokken, terwijl Anna haar dochtje beschermend over haar hoofdje streek.

„Vrouw, zoo herhaalde Edgar, terwijl hij zijn rechter-wijzer dreigend in de hoogte stak, voor de laatste maal, wat is het morgen tijdens mijne afwezigheid gebeurd! Spreek op!"

Anna waagde het om op te zien. Edgar, zoo antwoordde zij vastberaden, maar met bevende stem, ik ben.....Katholiek; dat is alles!"

Ze zag haren man strak in de oogen. Een grootere ontgoocheling kan men zich voorstellen!

Hij stond als aan den grond gepageld. Hij kon 't niet gelooven en

LIEFDE EN LIJDEN.

(Historische Roman.)

XXX.

Ter herinnering: Een jong krijgsman, Edgar Glooswood, is onschuldig veroordeeld tot het verrichten van mijnarbeid, en leeft met vrouw en kind in ballingschap te Cornwall, die hem doorheen vrijwillig zijn gevolgd. Onder de mijnwerkers is in 't geheim een Priester, Deyman, werkzaam. Anna heeft zeer veel met hem of Glooswood gesproken. Ten slotte is zij door hem bekeerd en heeft zich het H. Doppesel toe laten dienen.

Zoo gingen nog eenige maanden voorbij, waarin Anna steeds een grooter voorwerp van bewondering werd voor haren echtgenoot. Anna stelde, nu nog meer dan vóór hare bekeering, geheel haar vertrouwen in God en was bij al haar lijden even opgewekt en vroolijk.

„Neen, zoo zeide ze dikwijls tot zichzelf, als ze zoo in de eenzaamheid zat te mijmeren, God zal en kan ons niet aan ons lot overlaten. Ik heb steeds gehandeld, zooals ik naar mijn geweten meende te moeten handelen. Waarom zou God mij dan niet helpen? Waarom zou Hij ons verlaten? Ik ben er van overtuigd, vroeg of laat komt er uitkomst!"

Eens op een moelen Mei-avond

recht, volgens, het in het ontwerp
opgevoerd tarief, bij de
grootte die de schepen nu hebben,
ongeveer f 8100. — opbrengen.
De ontbrekende f 1900 — zal moe-
ten worden opgebracht door oor-
logsschepen, koopvaardisschepen bui-
ten vaste vaart en schepen, die steen-
kolen aanvoeren. Terwijl er tevens
nog gerekend mag worden, dat er
veel grotere schepen in de vaart
worden gebracht, waardoor de rech-
ten stijgen.
Volgens gemaakte berekeningen zul-
len de verschillende lijnen, die Gu-
raçao thans aandoen, met haar te-
genwoordig vaarplan, ongeveer als
volgt in dit havenrecht bijdragen:
de Amerikaanse Red D Lijn, met
ongeveer 170 booten, ruim ... f. 2200
de Duitse Hamburg-Amerika-Lijn,
met ongeveer 60 booten, ruim f. 2100
de Engelse Harrison-Lijn, met 12
booten, ruim f. 600
de Engelse Leyland-Lijn,
met 18 booten, ruim 700.
de Spaanse lijn, met 12
booten, ongeveer 600
de Italiaanse lijn, met 24
booten, ongeveer 900.
de Hollandse K. W. I. M.,
met 52 booten, ruim 1000.

Willemstad, den 18n. Juli 1913.
De Gouverneur van Curaçao,
NUYENS.

Naschrift van de Redactie.

In de gewisselde stukken tusschen
Regering en Staten-Generaal in Ne-
derland werd ons dit ontwerp reeds
aangekondigd. De Minister zoowel
als de Kamerleden vinden het nood-
zakelijk de gelden, uitgegeven ter
verbetering onzer haven, direct re-
tegevend te maken.
Wij hier op Curaçao, zeer dank-
baar voor wat het Moederland doet
ter verbetering van onze haven, had-
den toch gehoopt, dat meer langs in-
directen weg gezocht zou worden om
dit kapitaal terug te laten vloeien
in de Staats Kas. Onze haven wordt
verbreed en uitgediept, omdat Be-
stuur en Regering overtuigd zijn
van de noodzakelijkheid daarvan.
Het invaarkanaal beantwoordde niet
meer aan de maat te stellen eischen.
De groote schepen konden of in
geheel niet, of met moeite binnen-
komen. Dat zal nu anders gaan wor-
den. Binnenkort kunnen ook de
grootste schepen niet gemak bij-
aanvallen.
Een zeer gewichtige verschijnsel is
het, dat reeds nu onze scheepvaart
bloeit. Een zegenrijk gevolg hiervan
was de gestadige stijging der lood-
gelden. Mogen wij nu niet verwach-
ten, dat bij de algemeene toename
van het scheepvaartverkeer na ope-
ning van het Panamakanaal, ook
ons havenbedrijf tot hooger bloei zal
geraken? De loodgelden zullen dan
ook ruimere inkomsten en medehel-
pen de onkosten te dekken.
Daarbij, als onze haven bloeit, gaat
het heel Curaçao goed. Daar komt
meer geld in, de bevolking wordt
koopkrachtiger, zij voedt en kleedt
zich beter en kan meer geld leste-
den aan huishouding en huisvesting.
Althans indirecte baten voor
Lands Schatkist, want wat gekocht
wordt, moet worden ingevoerd, en
betaalde invoerrecht.
Vergeet we ook niet den toene-
menden aanvoer van kolen. Curaçao
is reeds een kolenstation van betee-
kenis, en gaat gestadig hierin vooruit.
In het algemeen genomen is de op-
brengst der middelen bijna twee en
een halve ton toegenomen in een
tijdverloop van 30 jaren.
Het totaalcijfer der werkelijke ont-
vangsten van alle middelen der
kolonie bedroeg:

In 1875	f 355,337.48
1885	609,961.75
1895	582,904.02
1905	594,418.49

Met opzet laten we de jaren vol-
gend op de reorganisatie der belas-
ting achterwege. Een ieder weet, dat
daardoor de middelen veel ruimer
zijn gaan vloeien. De inkomsten
voor 1914 konden daardoor reeds
op f 711,234 geraamd worden. Een
aeres binnen veertig jaren tijds van
drie en een halve ton.
Als deze teekenen niet bedriegen
is Curaçao geleidelijk aan het vooruit-
gaan.
En dit voor een niet onbelangrijk
gedeelte door den wederopbloei van
ons havenbedrijf.
Wij vragen daarom:
Is het wel noodig het uitgegeven
kapitaal direct rentegevend te ma-
ken, als indirect de baten steeds toe-
nemen? Lange directen weg is het
kapitaal in 25 jaar terugbetaald,
lange indirecten weg op s'n hoogst
in dertig.
En, zoo van hooger hand sterk
wordt vastgehouden aan de invoer-
ing van deze nieuwe belasting, dan
zouden we toch niet willen vragen:
Is het wel voorzichtig juist de
scheepvaart te belastingen met de op-
brengst dezer directe rente? Als er
maar het minste gevaar bestaat,
dat onze haven door deze belasting
een minder goeden naam zal krij-
gen, is het noodzakelijk die 10,000
Gld. uit een andere bron te zoeken.
Zeer goed is het gezien van den Ont-
werper, dat alleen de grotere stoom-
booten bezwaard worden, omdat
voornamelijk voor de grotere lij-
ners de haven werd verbreed en uit-
gediept, maar men zou toch ook
kunnen zeggen, dat dit alles is ge-
schied in ons eigen algemeen belang,
om de Kolonie weer tot bloei te
brengen. Ook geven wij gaarne toe,
dat de belasting zeer gering is, geen
enkel schip op kosten jaagt en geluk-
kig aan Curaçao het voorrecht laat
toch nog de goedkoopste haven van
West-Indië te blijven. Het is slechts
de vraag, hoe de stoomvaartmaat-
schappijen over dit alles denken. Be-
hoefte niet uit het oog te ver-
der verloren, dat ook de andere lan-
den, die hunne havens verbeterden
eveneens wel belasting zullen heffen
van de schepen.
Maar die andere havens liggen meer
in de route en kunnen niet voorbij-
gegaan worden, terwijl Curaçao de
scheepvaart moet lokken en niet mag
afschrikken, al is het dan ook maar
door een schijn van belasting, zoo
als nu wordt voorgesteld.
Summa summarum komen we tot
de conclusie: dat men het des noods
zou kunnen wagen met de invoering
dezer nieuwe belasting.
Maar een waagstuk vinden wij
het wel.
Wij zouden haast durven voor-
stellen: wacht er nog een paar
jaartjes mee. Zie eerst eens op wel-
ke wijze andere landen de onkosten
der havenverbetering weer goed trach-
ten te maken. Als dat overal ge-
schiedt door een kleine belasting te
heffen van de binnenvallende schepen,
kan Curaçao gerust het algemeene
gebruik volgen, het zal daardoor
dan niet in slechtere conditie komen.
Curaçao behoeft echter niet het eerst
van allen met een belasting op de
scheepvaart aan te komen.
Een hoofdmotief, waarom wij de
invoering van dit Havenrecht een
waagstuk noemen, is gelegen in het
feit, dat dit Ontwerp een begin
maakt waarna ook later de verdere
onkosten der havenverbetering op
gelijke wijze zullen verhaald worden
op de scheepvaart. En dat achten
wij een hoogst gevaarlijk beginsel
voor Curaçao.

was zoo wit als een lijf.
„Sprekt gij waarheid, zoo schreef
de hij haar toe, terwijl hij het beeldje
in zijne hand omhoog hield?
„Ja, antwoordde Anna, terwijl ze
haar schreiend dochtertje vaster te-
gen zich aan trok.
„Huichelaarster,” zoo bulderde hij
haar toe met oogen, fonkelend als
vuurkolon.
„Als ge mijne vrouw niet waart,
zou ik met je handelen als met dit
vot van een ding!”
Hij wierp het beeldje met de
kracht van een razende voor haar
voeten aan duizend stukken.
Anna sloeg de handen voor, haar
aangezicht, terwijl de kleine zich
krampachtig vasthield aan de rokken
harer moeder en luidekeels begon te
schreeuwen.
Gloeswood liet hen beiden zoo
staan en liep in korte, drijftige
passen het kleine kamertje op en
weer, onder woeste gebaren in hevi-
ge toorn tegen zijne vrouw uit-
varend.
„Ongekkele, wat is nu die ge-
huichelde verandering, welke ik reeds
bijna een jaar bij je heb waar ge-
nomen! Gij hebt die vijlen spie-
den!

DE VERKIEZINGEN IN NEDERLAND.

De Residentiecode geeft het volgende overzicht:

Tegenw. Kamer.	Gekozen op 17 Juni.	Gek. op 25 Juni.	Gek. op 2 Sept. 1913.	Verlies.	Winst.
Social-Democraten	7	1	20	17	18
Vrijzinnig-Democraten	9	2	11	5	7
Unie-Liberalen	21	7	16	13	20
Vrij-Liberalen	4	2	7	8	10
Wilden van Rechts	2	1	1	1	2
Christelijk-Historischen	11	6	11	1	7
Anti-Revolutionairen	20	10	23	1	11
Katholieken	26	24	5	1	25
	100	53	94	47	100

In de 4 hoofdgroepen — waarin de partijen in de Tweede Kamer verdeeld zijn — samengevat, is de uitslag der verkiezing aldus weer te geven:

Tegenw. Kamer.	Gekozen op 3 en 17 Juni.	In Herstem. Gekozen op 25 Juni.	Gekozen op 2 Sept. 1913.	Verlies.	Winst.
Rechtsche Coalitie	157	40	38	3	43
Wilde van Rechts	2	1	1	1	2
Linksche Concentratie	84	11	34	26	37
Sociaal-Democratie	7	1	21	17	48
	100	53	94	47	100

Dhn. Schimmelpenninck en Bichon bij Rechts gerekend — hetgeen, indien zij niet als deel eener meerderheid moeten gelden, mogelijk is, vooral wat eerstgenoemde betreft — is dus de partijverhouding in de Kamer 45 Rechts tegenover 37 Concentratie en 18 Socialisten, te zamen een Linksche meerderheid van 55, welke in haar regeeringsbeleid, naar wij vree-
zen, erg linksch zal blijken.

MR. TROELSTRA.

Een journalist stelde den heer Troel-
stra de vraag: in hoeverre de so-
ciaal democraten de verplichting op
zich denken te nemen om deel uit
te maken van een nieuw te vormen
kabinet.
„De heer Troelstra antwoordde
dat ten onrechte dit als eerste vraag
gesteld werd. De sociaal-democra-
ten, zijn niet het eerst aan bod, maar
wel links. Een andere vraag is de-
ze: zullen zij gevraagd worden om
zitting te nemen in het kabinet.
Omtrent de sub 1 gestelde vraag
wenschte de heer Troelstra zich wel
uit te laten. Nog nooit, zeide hij
is direct of indirect door eenig ge-
zaghebbend politicus van links deze
vraag aan eenig verantwoordelijk
sociaal democratisch politicus ge-
steld. Tijdens de verkiezingen heeft
men er zich nog als eens vroolijk over
gemaakt als van vrijzinnige zijde
alhoewel beschadigingen werden
geknoopt. Om het gein van
verantwoordelijkheid, aan de bij
ons veronderstelde weigering van
aanbod, dat nooit is gedaan en zelfs
naar mijne meening, na de groote
versterking onzer machtspositie in
de Kamer, ook thans niet zal wor-
den gedaan.
Wat mij betreft, ging de heer Troel-
stra voort, ik ben niet van plan mij
over de vraag of onzerzijds in de
gegeven omstandigheden eenige por-
tefeuille zou worden aanvaard, uit
te laten en wel om twee redenen: ten
eerste is dat een vraag waarvan de
beantwoording niet aan een persoon,
hoe belangrijk zijn positie in de partij
ook moge zijn, kan worden opgedra-
gen. De partij zelf, althans haar aan-
gewezen partijorganen, hebben hier-
omtrent te beslissen. Ten tweede,
een dergelijke beslissing kan alleen
worden uitgelokt op een concreet
voorstel.
Een ander kan alleen uitgaan
van verantwoordelijke staatsleden
en H. M. de Koningin moet het
goed vinden.
„Het komt mij moeilijk voor, al-
dus ging de heer Troelstra voort,
op deze vraag een toestemmend an-
woord te verwachten. En nu weet

heid van door razernij opgezweepte
leunen en tigers; zij kende thans
geen vrees meer, want de ge-
heidenis en verdediging van haar H.
Geloof.
„En niets heeft je terug kunnen
houden van dien noodlottigen stap,
zoo ging Edgar na eenigen tijd
voort?
„Ik heb gehandeld volgens mijne
heilige overtuiging,” was haar
antwoord.
„Overtuiging! Durft gij nog spre-
ken van overtuiging, huichelaarster?
„Ja Edgar, en juist daarom ben
ik geen huichelaarster?
„Houdt je mond. Noch de herinne-
ring aan uwen ouden vader, noch de
gedachte aan uwe door u zoo tee-
derbeminde moeder, hebt gij weten
te verbieden. Gij hebt datgene,
wat u hoven alles dierbaar had moe-
ten wezen, onder uwe eerlooze voe-
ten vertrapt in het slijk!”
„Over het Geloof mijner ouders
spreek ik niet; zij zijn gestorven,
zooals deren ook maar kan wen-
schen te sterven.”
„Gij hebt uwe overtuiging gesteld
boven de hune en dat kan men
aan een kind nooit vergeven! En
hoe hebt gij gehandeld, tenopzichte
van mij, uwen echtgenoot?”

twijfelachtig voor.
„Ik heb mij, zei de heer Troelstra,
er vóór den aanvang der verkiezin-
gen, wat mijn persoonlijke ambitie
voor een portefeuille aangaat, zeer
duidelijk over uitgelaten. Ik meen
dat het verschil in standpunt tus-
schen sociaal-democraten en vrijzin-
nigen vrij wat groter is dan tus-
schen vrijzinnigen en kerkelijken. Hun
standpunt in zake militarisme, de
houding der overheid bij werksta-
kingen, de rechten en plichten der
ambtenaren zijn van dien aard, dat
in een gemengd socialistisch burger-
lijk ministerie conflicten niet zouden
kunnen uitblijven. Met name ben ik
er van overtuigd dat vanwege de
rechterzijde niet alleen in, maar ook
buiten de Kamer allerlei conflicten
zouden worden uitgelokt en intrigues
op touw zouden worden gezet om
de regeering te bemoeilijken”.

„Ten opzichte der punten die niet
op het program staan, als militai-
risme, is de toestand zeker niet van
ernstige bezwaren onthloot. Men
overdrijft evenwel die bezwaren niet.
Een vrijzinnige regeering heeft ten
opzichte van het militarisme twee-
lei keuze. Zij kunnen zich voornemen
te dezen opzichte de continuïteit te
betrachten, zooals trouwens verschil-
lende harer woordvoerders, o. a. de
heeren Goeman Borgesius, De Jong
(Hilversum) in uitzicht hebben ge-
steld; tenzij een militaire begroting
wordt ingediend, die door de rech-
terzijde niet kan worden afgestemd,
zonder dat deze zich daarbij voor
het volk blameert op nog veel erger
wijze dan zij zich reeds geblameerd
heeft. In dit ondersteld geval hebben
de vrijzinnigen de socialistische stem-
men voor oorlog en marine niet
noodig. De tweede mogelijkheid is,
dat de vrijzinnige regeering op het
punt militarisme zal trachten te
bezuinigen.
„Mij dunkt, dat zij zelve hiertoe
zou moeten overgaan, wegens de
noodzakelijkheid om voor ouderdoms-
pensioen en dergelijke de noodige
middelen beschikbaar te krijgen, son-
der tot al te groote belastingver-
hoging te behoeven over te gaan.
Nu hebben wij socialisten, reeds in
een poging tot bezuiniging, die in
de oorlogsbegroting is opgenomen,
onze verantwoordelijkheid te ge-
voelen”.

Dh. Troelstra besloot deze passage:
„Ik kan dus tot de conclusie ko-
men, natuurlijk is hier alleen sprake
van belangrijke bezuiniging, als
niet van eenige bezuiniging, om met
het oog op de behoeften des volks,
aan onze klachten tegen de opdrij-
ving van militaire uitgaven tegemoet
te komen. Wil eenige vrijzinnige re-
geering in deze richting werken en
tevens hare handhaving voor onze
fractie maken tot een begroevenswaar-
dige omstandigheid, omdat van de
handhaving de verwezenlijking der
voornaamste punten van het concen-
tratie-programma afhangt, dan zal
zij zeker in mij en meederen van
mijn partijgenooten steun tegen de
tegenstanders en eventuele intrigues
van rechts kunnen ondervinden.
Om al deze redenen komt het mij
voor, zeide de heer Troelstra, dat
het optreden van een socialistischen
minister niet noodig is, indien slechts
een vrijzinnige regeering met voort-
varendeheid werkt aan de uitvoering
van haar eigen programma, en dat
integendeel het weerstandvermogen
van een dergelijke regeering zwak-
ker zou zijn als er wel dan als er geen
socialist in zou worden opgenomen.
Ik heb bij dit alles alleen geredeneerd
uit de politieke constellatie van het
oogenblik en de parlementaire voor-
mitsichten en mogelijkheden onder
een vrijzinnig kabinet.”
Thans trachtte de redacteur het

„Uwe vrouw heeft daarvan geen
geheim te maken,” antwoordde Dey-
man, wel begrijpende, dat haar lot
dan zou worden verbeterd.
„O God,” zoo riep Anna uit!
„Wie is hij, drong Edgar aan.
„Wilt gij het weten, vroeg Dey-
man nog.
„Ja,” antwoordde Edgar, terwijl
hij met van toorn gloeiende oogen,
die bijna uit hunne kassen sprongen,
hem aanzag.
„Het is hij, die u het leven reddde,
ik zelf, een katholiek priester!”
„Edgar, zoo viel Anna voor ha-
ren echtgenoot op hare knieën, be-
denk dat hij is de redder van uw
leven!”
Edgar kon thans geen woorden
vinden om zijnen toorn te uiten;
het schuim kwam hem op de lippen.
„Verrader, zoo brulde hij hem
toe, ga heen van hier voor altijd. Gij
zijt de oorzaak, dat ons huwelijk ge-
luk zoo wreedaardig is verstoord!”
(Wordt vervolgd).

gesprek te brengen op de meer principiële kwestie.

Deze behoort, zei de heer Troelstra, thans in onze partij, die in elk geval over zaken als deze zelf de beslissing in handen heeft te houden, zoodat ik het niet noodig vind, hierop terug te komen. Alleen wil ik verwijzen, voor wat de internationale socialistische opvatting betreft van een socialistisch minister in burgerlijke ministeries, naar de resolutie van het congres te Parijs in 1900 vastgesteld door Kautsky, hierop neerkomende, dat zulk optreden nooit een principieel karakter kan dragen, maar slechts een zaak van tactiek betreft.

Wat nu het aard betreft van de nieuw op te treden regering, die regering moet, naar mijn wijze van zien, zich beschouwen als een ministerie van grondwetsherziening, dat tevens de wet-Talma in de richting van Staatspensioen heeft te liquideeren. Of dit moet geschieden door intrekking van de wet, of door haar niet uit te oefenen is een kwestie van opportuniteit. Wij hebben hier natuurlijk te doen met de Eerste Kamer, die misschien over drie jaar gemakkelijker zal zijn te hanteren dan thans. Toch meen ik, dat men voor een Eerste Kamer niet al te bang moet zijn. Als zij een voorstel tot 't in overweging nemen van Grondwetswijziging of een voorstel tot wijziging van art. 339 der wet-Talma mocht afdrukken, lokt zij een conflict uit en een agitatie tegen haar eigen bestaan in het volk, dat zeker en haar rechtse meerderheid en haar constitutionele positie ernstige schade zou doen, en haar ontbinding zou zeker voor de hand liggen. Of Provinciale Staten ondanks hun niet ontbindbaarheid haar in hare tegenwoordige samenstelling zouden handhaven, lijkt mij twijfelachtig. En wat de grondwetsherziening betreft, deze kan, dunkt mij, vrij spoedig tot stand komen.

Wetenswaardig Allerlei.

Duizenden mijlen zullen worden uitgewonnen in het scheepvaartverkeer door de opening van het Panama-kanaal.

De Hansa, het orgaan van de Hamburgsche readers publiceert het volgende lijstje om aan te toonen hoe groot die uitwinst zal zijn.

Afstand in mijlen. Uitgewonnen		
Van	op het oogenblik	aantal mijlen
Europa naar S. Francisco	12.621	5.200
Montreal naar Sydney	13.690	2.738
Europa naar Valparaiso	8.328	2.100
Engeland naar Austr.	9.367	800
Eng. naar Nieuw-Zeel.	12.725	1.600

Op het traject New-York-Shanghai worden 1.400 mijlen, New-York-Australië en Nieuw-Zeeland 2.300 mijlen uitgewonnen.

De zeer waarschijnlijke omkeer, in de routes der scheepvaartlijnen zal op gelijke wijze ook verandering brengen in het koloniesysteem met betrekking tot de afzetting van de stations moeten overzigt worden. Engeland houdt zich daarmee reeds bezig. Het staat vast, dat groote Engelse firma's reeds schikkingen aan het treffen zijn om koloniestations op te richten te Natal, de hoofdstad van de Zuid-Afrikaansche Republiek en op Pitairnland.

Opening van de Vlechtschool.

7 Juli te Paramaribo

Maandagmorgen 11 heeft de opening der Hoofdvlechtschool plaats gehad. Zoodat het Comité in zijne mededeeling aan de bladen meldde, is dit zonder eenig plechtigheid geschied. Bij de opening was dan ook slechts het Comité aanwezig.

De voorzitter Mr. P. Carst richtte tot de leerlingen een korte toespraak, haar aanspoerend met ijver aan den arbeid te gaan en vooral te volharden, doorzettingskracht te toonen en aldus mede te werken tot het scheppen van een nieuwen tak van nijverheid in onze kolonie. Op den volen steun van het Comité, waar die noodig is, kunnen zij steeds rekenen.

Verder dankte Z. Exe. de Gouverneur voor de hooge belangstelling en den grooten steun, welke het Comité sinds den aanvang van Z. Exe. cellentie mocht ondervinden. Het volgende den milden gevers, die het Comité in den staat gesteld hebben, om dit allernuttigst werk aan te pakken.

Aan het einde van zijn toespraak deelde de Voorzitter nog mede, dat Z. Exe. de Gouverneur verleden Zaterdag het volgende schrijven tot hem had gericht:

Paramaribo 5 Juli 1913.

Hooggeachtte Heer!

Ik sag in de bladen, dat de vlechtschool

cursus a. s. Maandag wordt geopend zonder ceremonien.

Dit vind ik zeer natuurlijk, maar behoeft mij niet te weerhouden van schriftelijk een goeden uitslag te wenschen van deze poging om het belang der bevolking te dienen.

U gelieve daarvan mijnen tolk te zijn waar U dit doelmatig zult achten.

Hoogachtend,

VAN ASBECK.

Terecht beschouwde de Voorzitter dit sympathiek schrijven als een nieuw bewijs van waardeering en meeleven van onze Gouverneur. Hierna verklaarde hij de school voor geopend.

Een enkel woord wil De Surinamer aan dit verslag toevoegen.

Van harte wenscht hij het Comité geluk met het reeds behaalde succes. Dit is inderdaad groot, maar laten wij er aanstonds tot eere der bevolking aan toevoegen, dat succes zou niet zoo groot wezen, hadde het Comité niet van meet af de volle sympathie der bevolking gehad.

Het is alsof de bevolking, van de hoogste klasse tot de laagste, als bij intuïtie zag, dat het hier een werk gold, dat voor een breede schare een uitkomst en daarom een zegen zal zijn. Hieraan twijfelen wij dan ook niet. Menige ledige hand zal nu werk hebben, menige ledige maag gevuld en veel kwaad voorkomen worden.

De vrouw, wier bestaan in deze kolonie alles behalve benijdenswaardig is, zal zichzelf worden, maar dat in de goede betekenis van het woord. Met noesten en eerlijken arbeid zal zij thans, zoo zij slechts wil, haar dagelijksch brood kunnen verdienen. Aan dat brood zal dan niet meer de goore smaak, welken het heloo op zoopmaak heeft, kleven. Wel heeft zij dan aan het Comité te wezen de gedachte, dat het dit werk mocht tot stand brengen in het jaar 1913, waarin Suriname den vijftigsten verjaardag der emancipatie en Nederland den hondersten verjaardag zijner herwonnen onafhankelijkheid bijdevel vieren.

Moge dit werk onder Gods onbarmhartigen zegen zijn, dat de perennius van langeren duur nog, dan het brons, waaruit het standbeeld wordt gegoten!

Ook de *Amigos de Curacao* wenscht het Comité en de Bevolking van Suriname geluk met de opening dezer eerste vlechtschool. De hoedenmarkt is zoo ruim, dat er plaats genoeg is, en Suriname ongehinderd naast Curacao kan staan. Tot dus verre konden wij nog niet eens voldoen aan alle aanvragen. We kunnen de medehulp onzer zusterkolonie best gebruiken. Hopelijk wij met vercoorde kracht deze eerste vlechtschool zoover brengen, dat zij een voorbeeld is en met elkander aendrachtig samen te werken tot grooiteren bloei van de Vlechtindustrie in West-Indië.

Hygienische Voordeelen

VAN DEN

Panamahoed.

In een artikel: „DER STROOHUT, een hygienisches van der zomerhuis, in *Das Echo* schrijft Dr. ALBERT NEUBERGER over onze Panamahoed, terwijl hij de volgende hygienische voordeelen van deze stroohoed opsomt:

„De stroohoed heeft dit op een viften hoed vóór, dat hij zeer licht is. Daar zijn natuurlijk ook wel zeer zware strooeheden, en zeer lichte vilt-heden, waarvan de eersten, maar al te vaak, aan het doel van den

stroohoed beantwoorden, eigenlijk meer als een modewaasheid te beschouwen zijn. Een ander voordeel van de stroohoed is dat hij eenigzins de lucht doorlaat, zoodat het hoofd, dat in de zomer vooral onder de zonnestralen te lijden heeft, kan uitwasemen, ook deze goede eigenschap gaat bij sommige strooeheden geheel verloren, doordat zij te vast gemaaid en daarbij zoo sterk geperst zijn, dat alle poriën worden afgesloten. Bezit dus een stroohoed deze beide fouten, nl. te grootte zwaarte en gebrekkige poreusiteit, niet, dan is hij, volgens de resultaten van de allerlaatste hygienische onderzoekingen, voor den zomer zeker een ideale hoofdbedekking.

Voorreest is zijn gelachtige kleur reeds een groot voordeel, daar deze in hooge mate in staat is de zonnestralen terug te kaatsen, zoodat de schadelijke inwerking der zonnestralen op hoofd en hersens sterk vermindert wordt. Hoe sterk de gele kleur de zonnestralen terugkaatsen, blijkt onder andere ook hieruit, dat men tegenwoordig het omhulsel van onze luchtballon geel verft, om de inwerking van de zon op het gas, in den bal te verminderen.

De gevolgen van een belangrijke goede eigenschappen van den stroohoed, nl. zijn lichtheid, zijn poreusheid, terug te kaatsen, komen het beste aan den dag door de resultaten der temperatuuroptname, die in den laatsten tijd door de mannen van de hygiëne door proefnemingen met verschillende soorten van hoeden genomen zijn. Hierbij is gebleken, dat onder een gewone sportmuts of pet zich een temperatuur, van 53 graden Celsius ontwikkelt, terwijl zij daarentegen onder een zwarten stijven hoed 51 gr. bedraagt, en onder een hoogen zijden cilinderoed, die een grooter volume lucht heeft, maar 49 gr. bedraagt. De slappe viltten hoed wijst een temperatuur van 47 gr. aan, de stroohoed daarentegen maar een temperatuur van 45 gr., altijd in de veronderstelling dat het een stroohoed is met de bovenvermelde goede eigenschappen van lichtheid enz. Onder *fine Panama-hoeden* kon geen hogere temperatuur gemeten worden dan 43 gr. ook zelfs wanneer de persoon met zulk een hoed op het hoofd zich verscheidene uren in de gloeiende middagzon had opgehouden. Wij moeten hierbij opmerken, dat deze proeven genomen werden op een buitengewoon heeten dag, op een dag, dat de thermometer in de zon de buitengewone hoogte van 51 gr. Celsius aanwees.

Na dit alles valt er wel niet meer aan te twijfelen, dat de beste stroohoed, die aan de meest redelijke eischen beantwoordt inderdaad de ideale zomerhoed, is de Panama-hoed.

Een prachtig bewijs, dat de Heeren Studenten goed gestudeerd hebben, ze zijn nog geen vol jaar aan de Alma Mater.

Wij wenschen hun en hunne geachte families van harte geluk met dit mooi succes.

Welkom.

In gezelschap van zijn familie is gisteren de jongedokter W. A. WINKEL uit Europa hier teruggekeerd.

Philharmonisch Orkest.

Wij herinneren onze Lezers aan het mooie Concert hedenavond te geven in het Theater Naar, zoodat verleden week door ons werd aangekondigd.

Het Philharmonisch Orkest verdient aller steun.

Het schenkt waar kunstgenot. Hedenavond verleent een zangerskoor zijn hoogstgewaardeerde medewerking. Ook zullen eenige Dames een Zangstuk uitvoeren. Er is moeite genoeg gedaan om het Publiek te trekken. De Beschermende leden van het Orkest hebben vrijen toegang.

Deze geachte Collega is Dinsdag zijn veertigsten jaargang ingetreden met welke gewichtige gebeurtenis wij hem van harte gelukwenschen.

Houdt uw oog gereed, de feestmaand nadert: 2 Aug. verjaart H.M. Koningin Emma; 7 Aug. viert H.M. Koningin Wilhelmina haar 12^e jarig huwelijksfeest met Z. K. H. Prins Hendrik der Nederlanden en 31 Aug. is het weer verjaardag van de Koningin.

Regenval.

Gedurende de maand Juni 1913.	
Fort Amsterdam	2.2 mm.
Westpunt	17.6 "
Plantage Siberie	6.6 "
Kl. Sta. Martha	0. "
Hoff Ahab	0. "
Cas Chikito	10.2 "
Sta. Maria	8. "
Groot St. Joris	15.2 "
Wilhelminatuin	7.5 "
Santa Rosa	2. "
Beekenburg	18. "
Noordkant	7.5 "

Schippers en visschers en ouden van dagen voorspellen een flink regenjaar, omdat het reeds nu zooveel regent, dat de rivieren overloopen. We hopen, dat ze gelijk hebben.

Dankaanleg.

Het Gouvernement is nog steeds druk bezig met den aanleg van flinke groote dammen.

Bravo! Als er dan een goed regenjaar komt, blijft er veel water op veld en kan den grond intrekken om den bodenfrisch te houden, den groei der boomen en gewassen te bevorderen en de putten te voeden.

Koloniale Raad.

Maandagavond 8 uur openbare zitting ter behandeling van ingekomen stukken.

De Nederlandsche Kamer van Koophandel in Amerika.

In dank ontvangen het tiende Jaarverslag, als feestgave bedoeld bij het vieren van het tweede lustrium.

Zelden werden wij zoo sterk verast bij het doorkleeden van een jaarverslag dezer hoogst actieve Kamer. Is bijna een Curaçao-nummer!

Van de 7 gravures reproduceeren er 6 onze haven en onze scheepvaart, terwijl ook nog een schetskaartje van inwaarskandelen Schotetegat werd opgenomen.

Met voldoende reden, we, dat de Curaçao'sche Kamer van Koophandel een artikel inzond: Wat het

Panamakanaal beteekent voor Curaçao. Het is een goed geschreven en helder overzicht van de hand des Heeren C. G. DE HASSETH CZ., Secretaris onzer Kamer, en laat ook mooi perspectief zien van de groot-sche plannen van den K. W. M.

Wij kunnen de Nederlandsche Kamer te New York niet dankbaar genoeg zijn voor deze welkome reclame ten voordeele onzer haven, en constateerden tevens, dat alle gravures overgenomen werden uit de *Scientific American*, waarin bijgevolg ook een stuk over de Curaçao'sche haven moet gestaan hebben.

Eerbiedig geven wij in overweging bij het volgende jaarverslag eens een paar mooie kiekjes te geven, van de kade in het Schotetegat en van de havenwerkzaamheden aan het begin der St. Anna-baai. Heel de wereld moet dan weten, dat de haven van Curaçao paik in orde is en toegankelijk voor alle schepen, ook de grootste.

Opium-Verordening.

Hoewel noch de *Papaver Somniferum* L. noch de *Cannabis Sativa* L. ooit in deze kolonie werd verbouwd en, voor zooverre aan den Gouverneur bekend, geen misbruik van opium en de andere in het ontwerp genoemde stoffen hier werd of wordt gemaakt, acht hij het toch wenschelijk een regeling ook voor deze kolonie te treffen, nu bijna overal maatregelen worden genomen tegen misbruik van opium enz., en er van December 1911-Januari 1912 in 's Gravenhage een internationale opiumconferentie is bijeengekomen, die het resultaat harer besprekingen in een ontwerp-conventie met slot-protocol heeft overgelegd.

De regeling kan, naar het oordeel van den Gouverneur, voor deze kolonie zeer eenvoudig zijn en behoeft slechts den bestaanden toestand te functioneeren.

Opium en opiumpreparaten worden er alleen in de apotheken verkocht en dan slechts onder vastgestelde voorzorgsmaatregelen. Het ontwerp stelt in hoofdzaak voor, den verkoop der daarin genoemde stoffen alleen in apotheken te vergunnen en wel voor geneeskundig gebruik op voorschrift van een geneesheer, terwijl die stoffen alleen zullen mogen worden ingevoerd ter uitoefening van het beroep van apotheker.

Het voorgestelde heeft dan ook niet ten doel bestaande misstanden op te heffen, maar te voorkomen, dat in de toekomst misstanden zullen ontstaan.

Marktobericht van den

Curaçao'schen Handelsbond.

Van 25 Juli 1913.

AARDNOTEN (Pindas) per KG.	0.22
ZOUT per vat van 150 K.G.	0.80
DAVIDI per K.G.	0.05
ORANJESCHILLEN per K.G. 1ste kw.	0.70
id. per K.G. 2de kw.	0.60
HUIDEN per K.G.	0.65
GETTENVELLEN per K.G.	1.20
WOL per K.G.	0.12
SCHAPENVELLEN per stuk	0.55
BEENDEREN per K.G.	0.02
REINUS-ZAAD per K.G.	0.05
STROOHOEDEN (hoofden)	1.10
Kwaliteit No. 1, per doosje	3.75
id. (gebleekt), "	3.87
id. " "	5. "
id. " "	7. "
id. " "	OLA "
id. " "	8. "
id. " "	9. "
id. " "	OLA "
id. " "	12.60
id. " "	12. "
id. " "	15. "
id. " "	OLA "
id. " "	15. "
id. " "	OLA "
id. " "	15. "

Berichten uit de Kolonie.

Kerkelijke berichten.

De Hollandse Kardinale, Zijne Eminentie *Wilhelmus Marinus van Rossum*, heeft in de eerste week van juli een bezoek aan Nederland gebracht, werd overal plechtig ontvangen en in Amsterdam op grootsche wijze openlijk gehuldigd.

Onder de personen, die hunne opwachting maakten bij Z. Em. wordt ook afzonderlijk vermeld Z. D. H. Mgr. M. G. *Vuytste*, Apostolisch Vicaris van Curaçao.

Examen.

De Jongheeren *H. Q. v. d. Veer* *Zeppenfeldt* en *J. B. Arnds* hebben 2 Juli l.l. in de Amsterdamse Universiteit met goed gevolg het eerste natuurkundig examen afgelegd.

De Nederlandsche Kamer van Koophandel in Amerika.

In dank ontvangen het tiende Jaarverslag, als feestgave bedoeld bij het vieren van het tweede lustrium.

Zelden werden wij zoo sterk verast bij het doorkleeden van een jaarverslag dezer hoogst actieve Kamer. Is bijna een Curaçao-nummer!

Van de 7 gravures reproduceeren er 6 onze haven en onze scheepvaart, terwijl ook nog een schetskaartje van inwaarskandelen Schotetegat werd opgenomen.

Met voldoende reden, we, dat de Curaçao'sche Kamer van Koophandel een artikel inzond: Wat het

Ratten.
Gedurende de laatste 8 dagen
werden in 't fiscalat aangebracht en
door middel van petroleum verdeeld
131 ratten

Officiële Berichten.

De Gouvernements - beschikking,
waarbij de klerk JAC. F. HAAIJEN
tijdelijk is belast met den verkoop
van zegels en de registratie ten kan-
toore van den Koloniale Ontvanger
is ingetrokken.

Aan den kommissie 2de klasse der
belastingen alhier A. L. PIETRETTI is
tot herstel van gezondheid veertien
dagen verlof verleend.

Aan den marktmeester alhier J. A.
DAM is tot herstel van gezondheid,
veertien dagen verlof verleend.

De Officier van gezondheid 2de
klasse aan boord Hr. Ms. Zeeland
J. J. LOUWERSE is eervol ontheven
van de verdere waarneming van de
betrekkingen van Chef van den Mi-
litaire Geneeskundigen dienst alhier;
en de Officier van gezondheid 2de
klasse J. H. M. ELLIS is tijdelijk be-
last met de waarneming van dien
dienst.

De Stads-geneesheer alhier H. FER-
GUSON wordt met ingang van 1 Au-
gustus a. s. in activiteit hersteld.

De geneesheer van het krankzinn-
nigengesticht alhier J. H. M. ELLIS,
wordt met ingang van 1 Augustus
a. s. in activiteit hersteld, en de ge-
neesheer M. C. HENRIQUEZ eervol on-
theven van de verdere waarneming
der functiën van geneesheer van het
krankzinnigengesticht.

Aan den kommissie der belastingen
te water op Bonaire H. B. Vos is
tot verder herstel van gezondheid
veertien dagen verlofsverlenging ver-
leend.

De heer G. J. FERGUSON is benoemd
tot geëmployeerde en werkzaam ge-
steld ter Gouvernements Secretarie;
en de geëmployeerde ter Gouverne-
ments Secretarie J. B. SCHOTBOURG is
overgeplaatst ter Administratie van
financiën.

De Gouverneur heeft bepaald, dat
op den verjaardag van Hare Ma-
jesteit de Koningin-Moeder op Za-
terdag, den 2den Augustus a. s. bij
zonsondergang, op het vallen van een
kanonschot van het fort Nassau,
de vlaggen op de openbare gebou-
wen, de toren op dit eiland, en op
de gouvernementsvaartuigen zullen
worden geheschen, en met zonsop-
dergang op een gelijk schot zullen
worden nedergehaald.

Postkisten.

De kisten van de postkisten en onbestelbaar
bevonden brieven.

Johanna Buisel, Rozali Chihon, W. En-
rique, N. T. C. Henriquez, Maria Lopez,
Isabelle Lindor, Antonia Maduro, R. Ed-
ward Prince, Petronilla Silke, Jan Hen-
drik Benier, Isenia Winklaar.
Aangekonde stukken. H. J. Royer
Jr. J. Schifano, Rodolinda Stakien.
Drukwerken: Cipriano Castro, J. Hen-
drik Canton, Delvalle & Correa, R. Edward
Pace

No Admite Comparación.

La Emulsion de Scott no se altera
no se descompone ni se pone rancia
No hay pues comparacion posible
cualquiera sea el precio a que se venden
otras emulsiones y preparaciones ana-
logas. Entre miles de medicos en todos
los paises que recetan la Emulsion
de Scott, hallase el infrascrito:

"Tengo la satisfacción de mani-
festarles que las muchas veces que
he usado en preparado 'Emulsion de
Scott,' de aceite de hígado de bacalao
con hipofosfatos de cal y sosa, me
ha dado magníficos resultados, en
todas las afecciones del pecho y en
los estados lífáticos y raquitismo de
los niños. Lo he usado también
como un reconstituyente en las mu-
jeres que han sufrido de escrófula y
afecciones bronquiales. Aconsejo á
todos el uso constante de la Emulsion
de Scott por sus propiedades reconsti-
tuyentes y vigorizantes de la salud".
Dr. A. Guevara Blohm, Cumaná,
Venezuela.

Musiekuitvoering

te geven door de Militaire Kapel.
PROGRAMMA.

- 1 Viva España Marche Espagnole W.
Boskalfon
- 2 Lustspiel Ouverture Kéler Béla
- 3 Adagio de la sonate pathétique Beethoven
- 4 La Princesse d'Elide Fantaisie Morpurgo
- 5 Italian songs Marsch (le uitv.) N. N.
- 6 Potpourri sur Anne de Boulen Donizetti
- 7 Bouquet de Orquideas Valse (le uitv.)
R. Barba
- 8 El despertador Dansa (le uitv.) J. Boskalfon

Oit de naburige Republieken.

MEXICO.

Mogelijke invloed van het Panamakanaal op
den handel van de Westkust van Mexico.

Hieromtrent wordt het vol-
gende ontleend aan een bericht van
Britischen Vice-Consul te Guadala-
lara:

In de tijdruimte van 1806 tot
1914 zullen de Verenigde Staten
en Canada tezamen meer dan 16
miljoen pond sterling hebben uit-
gegeven voor havens, dokken, pak-
huizen, spoorwegverbeteringen enz.

aan de kust van den Stillen Ocea-
aan, en wel bijna alles met het oog
op de voltooiing van het Pana-
makanaal. Mexico daarentegen heeft
slechts eene haven laten aanleggen
te Manzanillo en stelt zich voor de
haven van Mazatlan te verbeteren.
In aanmerking genomen, dat Mexi-
co een grootere kustlijn heeft aan
de zijde van den Groeten Oceaan,
dan Canada of de Unie, terwijl ook
deze kust het dichtst bij het kanaal
is gelegen, is het waarschijnlijk, dat
Mexico aanzienlijk voordeelen van
de nieuwe verbinding zal kunnen
hebben, indien dit land er in slaagt
de andere landen in de ontwikke-
ling zijner natuurlijke bronnen na-
bij te komen, hetgeen, zooals uit
de volgende bijzonderheden moge
blijken, redelijker wijze mag verwacht
worden.

De bevolking van de staten aan
den Stillen Oceaan van Mexico be-
draagt 5.165.569, terwijl de bevol-
king van bedoelde staten in de U.
S. slechts 4.192.304 beloopt.

Het is waar, dat de loonstandaard
in Mexico zeer laag is, maar aan-
gezien de industrie zich gestadig ont-
wikkelt, zullen de loonen stijgen en
zal de koopkracht der bevolking
toenemen.

De waarde van de jaarlijkse
productie van landbouwvoortbreng-
selen van de westelijke staten
van Mexico bedraagt meer dan
£ 5.200.000. De voornaamste deser
producten zijn, maïs, suiker, tarwe,
boonen, koffie, doperwten, tabak,
rijst, rubber, cacao, enz. De waar-
de van den veestapel beloopt onge-
veer £ 3.000.000 en de snelle ver-
bindingsweg, die het kanaal zal vor-
men, zal zeker leiden tot de ont-
wikkeling van den vleeschhandel met
Europa.

Er zijn in Mexico nog uitgestre-
te bosschen van pijnboomen, die tot
duisverre nog in het geheel niet ge-
exploiteerd worden en welke dit ge-
bied geschikt maken om te concurreren
met de andere houtgebieden,
zooals Oregon, Washington, Loui-
siana of Texas.

Ook de Mexicaansche vruchten be-
hoeven niet onder te doen voor die
van Californië en reeds tegenwoor-
dig worden groote hoeveelheden si-
naasappelen verscheept van Atotonilco
(in Jalisco) naar de Vereenigde
Staten. Indien men meer moderne
methoden voor verpakking en sor-
teering gaat toepassen, is het waar-
schijnlijk, dat West Mexico eene be-
langrijke plaats onder de vruchten-
leverende landen zal innemen.

De fabricage van gewezen goede-
ren, die na den landbouw en het
mijnwezen, voor West-Mexico van
het meeste belang is, is hoofdzake-
lijk in Fransche handen. Op dit
gebied bestaan eenige groote fabri-
ken, uitgerust met moderne machi-
nes. De jaarlijkse behoefte aan ka-
tonen bedraagt meer dan 9.375.000
lbs en de totale waarde van de
geproduceerde garens en manufactu-
ren beloopt bijna £ 500.000.

Wat betreft andere industriële
ondernemingen, er bestaan ongeveer
132 tabakfabrieken, eenige honder-
den suikerfabrieken, twee belangrij-
ke brouwerijen, eenige meelfabrieken,
eene vleeschconservenfabriek en tal-
rijke andere kleine bedrijven, waar
men geene machines gebruikt.

Het is zeer waarschijnlijk, dat de
opening van het Panamakanaal zal
leiden tot de vestiging van vele
nieuwe fabrieken op de Westkust
van Mexico, daar zoowel arbeid als
waterkracht in dit gebied goedkoop
zijn.

Ten aanzien van het mijnwezen,
moet worden opgemerkt, dat er in
geheel Mexico 31.155 mijnbouw-
ondernemingen zijn, waarvan 13.593
in West-Mexico zijn gelegen. Sta-
tistische gegevens omtrent de pro-
ductie van de staten aan den Groe-
ten Oceaan staan niet ter be-
schikking, maar redelijkerwijze mag
men aannemen, dat deze ongeveer
een vierde van de productie van
geheel Mexico uitmaakt en dan eene
waarde van \$ 4.000.000 jaarlijks
vertegenwoordigt. Het kanaal kan
daarom aanleiding zijn tot de ont-
wikkeling van een aanzienlijken erts-
handel met de Unie en Europa.

De tarwe-oogst van Alberta, Sas-
katchewan en Manitoba bedraagt
ca. 200 miljoen bushels per jaar en
neemt nog steeds toe. Het grootste
gedeelte zal, naar men verwacht, via
Panama worden verscheept, daar het
vervoer per spoor naar den Stillen
Oceaan veel goedkoper zal zijn dan
naar den Atlantischen Oceaan. Voor
het vervoer van dit graan alleen zou-
den jaarlijks 500 stoomschepen de
Mexicaansche kust moeten passeer-
en. Tenslotte, Los Angeles in Cali-
fornie heeft ieder jaar een vruchten-
oogst ter waarde van £ 4.000.000.
De vracht, welke hierop komt voor
het transport naar het Oosten be-
loopt ongeveer £ 1.530.000. Indien
men via Panama kan verscheppen,
verwacht men eene vrachtesparing
van £ 600.000 jaarlijks.

Indien het Panamakanaal aan de
verwachtingen beantwoordt, is het ze-
ker, dat honderden stoomschepen jaar-
lijks de 3.000 mijlen lange Westkust
van Mexico zullen passeeren en het kan
niet anders of een groot gedeelte daar-
van zal Mexicaansche havens aan-
loopen om hunne lading aan te vul-
len. De reeders zullen dan in staat
zijn lage vrachten aan te bieden, en
indien Mexico niet voldoende lading
kan leveren, zullen de stoomvaart-
maatschappijen trachten het land
tot ontwikkeling te brengen door
met lage tarieven de immigratie te
bevorderen.

Ten opzichte van het mijnwezen
en den landbouw bezit Mexico het
rijkstbedeelde gedeelte van de Ame-
rikaansche Westkust en hoewel te-
genwoordig het land, wat de ont-
wikkeling aangaat, nog zeer achter-
lijk is, schijnt het niet overdreven
te verwachten, dat de opening van
het Panamakanaal in Mexico zal lei-
den tot eene groote uitbreiding van
handel en nijverheid.

Photographische Instelling Soublotte et Fils,

HOFPHOTOGRAFEN



H. M. de Koningin der Nederlanden
BEKROOND

te Amsterdam 1883,
„ Antwerpen 1885,
Chicago 1893, en
„ Curaçao, Eerste Prijs Eero-
medaille, 1904.
„ Brussel, 1910
„ Curaçao, Waterkant. Otr
nanda.

PROGRAMMA

VAN DE UITVOERING.

te geven door het „Curaçaosch Philharmonisch Orkest”
met zangkoor, op Zaterdag, den 26n Juli 1913.

DES AVONDS OM 8½ UUR IN HET

THEATER NAAR.

1. Voorstelling van het orkest en het zangkoor.
2. Ouverture „L'Italiane & Algiers” van G. Rossini (door het orkest).
3. Marschlied van Fr. Abt (door het zangkoor met orkestbegeleiding).
4. Fantaisie uit „Faust” van Ch. Gounod (door het orkest).
5. Abschied vom Walde van F. Mendelssohn B. (door het zangkoor met orkestbegeleiding).

PAUZE.

6. Fantaisie uit „Rigoletto” van G. Verdi (door het orkest).
7. Duet uit „La Fille de Mme Angot” van Ch. Lecocq (door Mej. A. Gravenhorst en Mevr. N. Groenendijk, met orkestbegeleiding).
8. Trio van klassieke stukken (door de heeren R. Boskalfon (viool), C. Boskalfon (luit) en Jacobo Palm (piano)).
9. Abendlied van Fr. Kuhlén (door 't zangkoor met orkestbegeleiding).
10. Fantaisie uit „La Traviata” van G. Verdi (door het orkest).

PRIJZEN.

Paleo's van 6 personen f 12.
Paleo's van 4 personen „ 8.
Parterre (Luneta) „ 1.50.
Algemeene toegang „ 1.

De begunstigende leden van het Orkest hebben vrijen toegang tot de paleo's.

VOOR DE HUISMOEDERS

Wilt gij in uw huis ongelukken voorkomen, zoo raden wij U aan

**GEBRUIKT ALTIJD
„LUZ DIAMANTE”**

VAN

Longman Martinez.

NEW-YORK.

Dit is de eenige petrole, welke gedurende de laatste 37
jaar geen enkele ramp veroorzaakt heeft. Geen gevaar voor
ontploffing, geen rook, geen stank. Volkomen veilig.

1 Te koop bij C. WINKEL EN ZONEN.

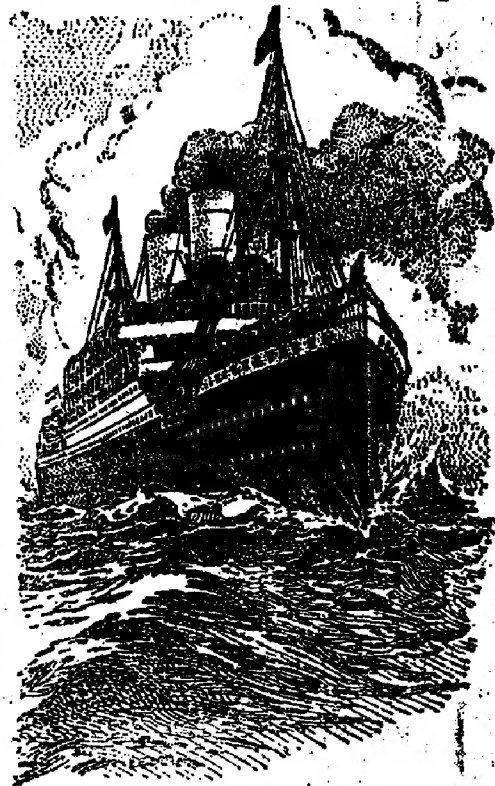


Hamburg-Amerika-Linie.

Gevestigd in 1847.

Geregelde Vracht- en Passagier-Dienst onderhouden door 58 verschil-
lende Lijnen, met 350 Havens in alle Werelddeelen.

Dienst tusschen Europa-West-Indie-Venezuela-Colombia



Lijn II. **UTRECHT**: Komt aan den 26/27 van
elke maand van Hamburg|Ant-
werpen via St. Thomas.
Vertrekt naar Columbia, Colon en
Centraal-Amerika.
THURINGS: Komt aan den 28ten
van elke maand van Pto. Colombi-
a. Vertrekt naar Europa via
St. Thomas en event. Pto. Plata.

Lijn VI. **UTRECHT**: Komt aan den 10/11
van elke maand van Hamburg|Ant-
werpen via St. Thomas. Vertrekt naar
Columbia Colon en Centraal
Amerika.
THURINGS: Komt aan den 13/14
van Colon &c. en vertrekt naar
Europa via St. Thomas, event.
Pto. Plata aandoende.

Passagiers-vervoer naar alle
plaatsen, welke door bovenge-
noemde lijnen worden aange-
daan.

Behalve bovengenoemde lijnen doen andere stoombooten der Maat-
schappij eventueel deze haven aan.

Exp. Huis. Huisman & Co.,

Agenten.

Adverteert steeds

IN DE

Amigoe di Curaçao

HAVEN-NIEUWS.

VAN 19 JULI - 2 AUGUSTUS.

Schip	Kapitein	Aankomst	van	Vertrek	naar
Maracaibo	G W Goodman	19 Juli	New-York	19 Juli	Maracaibo
Oranje Nassau	G D Nieman	19 "	Amsterdam	20 "	New York
Merida	A Johanson	21 "	Maracaibo	21 "	La Guayra
Merida	A Johanson	23 "	La Guayra	24 "	Maracaibo
Maracaibo	G W Goodman	24 "	Maracaibo	24 "	New-York
Caracas	Furst	24 "	New-York	24 "	La Guayra
Jan v Nassau	P G J v d Eek	25 "	New-York	28 "	Amsterdam
Merida	A Johanson	30 "	Maracaibo	30 "	Maracaibo
Caracas	Furst	30 "	La Guayra	30 "	New York
Zulia	S S Morris	2 Aug.	New-York	2 Aug.	Maracaibo
Prins Willem I.	A R Nijboer	2 "	Amsterdam	3 "	New-York
Schwarzwald	R Rauschenp.	22 Juli	Pto Columbia	24 Juli	Hamburg
Belgian	Atkinson	29 "	Liverpool	29 "	Cartagena
Odenwald	C Segebarth	25 "	Hamburg	26 "	Pto Colombia
Sachsenwald	H Hintze	25 "	Pto. Columbia	26 "	Hamburg
Brasile	C Luglio	25 "	Génova	26 "	Colón

Schoeners.	Aankomst.	van	Schoeners.	Vertrek	naar
Princes Juliana	20 Juli	Bonaire	Estelle H	19 Juli	Isl Barlovento
Refugio H	20 "	Aruba	España D	19 "	Sto. Domingo
Maracaibo V	23 "	Maracaibo	Virginia H	20 "	Vela de Coro
Hirondelle H	23 "	Maracaibo	Rosa Maria A	20 "	Bonaire
Virginia H	23 "	Vela d Coro	Princes Juliana	21 "	Bonaire
Nereida H	23 "	P Colombia	Refugio H	22 "	Aruba
Juanita D	23 "	Sy Domingo	Abcoya H	22 "	S J Porto Rico
Themis H	23 "	Maracaibo	Electra H	23 "	Pto Rico
Victoria H	24 "	Vela d Coro	Frieda	23 "	Maracaibo
Venus V	24 "	Pto Cabello	de Abril H	24 "	Maracaibo
G v d Brandhof	24 "	Rio Macha			
Olinda H	24 "	Barahona			
Quinquera D	24 "	St Domingo			
Meda H	26 "	Maracaibo			

QJO! Gisteren ontvingen we bericht van den Heer C. S. Gonsalves JPEs. Agent
der LA VELOE dat definitief voor de Middell Amerika Linie zijn aangewezen de 2
dubbelschroefstoomers: SIENA en BOLOGNA.